

Mer om bränslebristen och gengasen

- Bilar och lastbilar skulle ställas till försvarets förfogande under andra världskriget. Även hästar kunde bli inkallade till militärtjänstgöring.
- Gummit var ransonerat och många bildäck beslagtogs för att användas av staten.
- Redan hösten 1939 förbjöds försäljning av bensin till privatpersoner. 1 december 1940 blev det stopp för bensin till alla civila ändamål.
- Gengas är kort för generatorgas. I februari 1940 fanns det 1 500 gengasbilar i Sverige. År 1942 finns fler än 70 000 gengasbilar registrerade.
- Gengasaggregaten förvandlar fast bränsle till gas och aggregaten kunde se ut på olika sätt. De användes inte bara på personbilar utan även på bussar, lastbilar, traktorer och motorbåtar.
- Gengasen är farlig och kan lätt börja brinna. Gasen innehåller en stor mängd koloxid som är mycket giftig. Redan 1940 hade gasen krävt 11 dödsoffer och tusentals förgiftningsfall. Lysgas och metan användes också som drivmedel.
- 1940 fick skolbarnen lov i 23 dagar, det så kallade kokslovet. Anledningen var för att spara på bränslet och slippa värma upp de stora skolorna. Idag har lovet förvandlats till det en vecka långa sportlovet i slutet på februari.
- Under andra världskriget slogs flera köldrekord och vätten frös under flera vintrar. Vintern 1942 mätte man minus 35 grader i Skåne och i Stockholm var det för kallt för vaktparadens blåssektion att spela.